A^o. 1925.  N°. 25.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING *van den 19den Juni 1925, tot wijziging en aanvulling van de verordening van den 21sten September 1922 (P. B. 1922, No. 71), betreffende den loodsdienst en de loodsgelden.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het wenschelijk is de verordening van den 21sten September 1922 (P. B. 1922, No. 71), betreffende den loodsdienst en de loodsgelden, zooals aangevuld bij de verordening van den 17den December 1923 (P. B. 1923, No. 96), te wijzigen en aan te vullen;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, en gelet op de tweede zinsnede van art. 50 van het regeeringsreglement dezer kolonie vastgesteld onderstaande verordening.

Artikel 1.

De verordening van den 21sten September 1922. (P. B. 1922, No. 71), betreffende den loodsdienst en de loodsgelden, zooals gewijzigd en aangevuld bij de verordening van den 17den December 1923 (P. B. 1923, No. 96), wordt gewijzigd en aangevuld als volgt:

Aan artikel 1 wordt toegevoegd:
„Curaçao": het geheele gebiedsdeel.

artikel 2 wordt gelezen als volgt:
„Aan het Gouvernement van Curaçao wordt voorbehouden

de uitsluitende bevoegdheid tot het doen loodsen van vaartuigen in en uit de havens en baaien of op de reeden.

De uitoefening van den loodsdienst geschiedt door daartoe door den Gouverneur aangestelde ambtenaren."

artikel 4 wordt gelezen als volgt:

„De gezagvoerders of schippers van vaartuigen, daarmede de St. Anna-baai of het Schottegat willende binnenkomen of uitgaan, zijn verplicht zich te bedienen van een loods.

Gelijke verplichting hebben de gezagvoerders van stoomschepen, die daarmede in andere havens en baaien, waar door het Gouvernement een of meer loodsen ter beschikking worden gesteld, willen binnenkomen of daaruit willen vertrekken.

In alle andere gevallen wordt de hulp van een loods verleend, wanneer die wordt verlangd."

artikel 5 wordt gelezen als volgt:

„Van de verplichting bij het eerste en tweede lid van het vorig artikel bepaald, zijn uitgezonderd:

1o. oorlogsschepen;

2o. vaartuigen met een bruto-inhoud van 50 tonnen van 2,83 M3 of daarbeneden;

mits deze vaartuigen geen ander vaartuig op sleeptouw hebben.

Verlangt een der genoemde vaartuigen de hulp van een loods, dan wordt deze verleend."

artikel 6 wordt gelezen als volgt:

„Het loodsgeld wordt geheven ten behoeve van 's Landskas en is schuldig zoo dikwijls van de hulp van een loods wordt gebruik gemaakt.

Het bedraagt voor:

A. *Stoomschepen en Lichters.*

1o. voor het loodsen uit zee in de St. Anna-baai of het Schot tegat, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, of uit de St. Anna-baai of het Schottegat naar zee, voor een stoomschip of een gesleepten lichter met een bruto inhoud:

	beneden		400	tonnen	van 2,83 M3	.... f	24.—
van	400	tot	800	„	„ „	....	40.—
„	800	„	1,800	„	„ „	....	48.—
„	1,800	„	10,000	„	„ „	....	60.—
„	10,000	„	13,000	„	„ „	....	80.—
	boven		13,000	„	„ „	....	100.—

2o. voor het loodsen in of uit de andere havens en baaien of op de reeden:

in de Paardenbaai op Aruba drie vierde, in alle andere ge-

vallen de helft van het onder *A* No. 1 bepaalde, naar de daar gemaakte onderscheidingen.

B. *Zeilschepen.*

1o. voor het loodsen uit zee in de St. Anna-baai of het Schottegat, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, of uit de St. Anna-baai of het Schottegat naar zee, voor een zeilschip met een bruto-inhoud:

beneden		25	tonnen van 2,83 M3....	f	4.—
van	25 tot	50	„ „ „		6.—
„	50 „	75	„ „ „		8.—
„	75 „	150	„ „ „		10.—
„	150 „	300	„ „ „		16.—
boven		300	„ „ „		24.—

2o. voor het loodsen in of uit de andere havens en baaien of op de reeden:

in de Paardenbaai op Aruba drie vierde, in alle andere gevallen de helft van het onder *B* No. 1 bepaalde, naar de daar gemaakte onderscheidingen.

C. *Ruwe olie aanbrengende vaartuigen.*

Voor vaartuigen die havens en baaien aandoen om ruwe olie in te voeren voor raffinaderijen, bedraagt het loodsgeld de helft van de hierboven onder A en B vermelde bedragen.

D. *Oorlogsschepen.*

1o. voor het loodsen uit zee in de St. Anna-baai of het Schottegat, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, of uit de St. Annabaai of het Schottegat naar zee:

een halve cent per ton waterverplaatsing;

2o. voor het loodsen in of uit de andere havens en baaien of op de reeden:

een vierde cent per ton waterverplaatsing."

Artikel 6*bis* vervalt.

Artikel 8 wordt gelezen als volgt:

„Boven het hierboven bepaalde loodsgeld is voor de navolgende loodsdiensten als loodsgeld schuldig:

1o. voor het loodsen uit zee in de St. Annabaai of het Schottegat of in de andere havens en baaien waar door het Gouvernement een of meer loodsen ter beschikking worden gesteld, of omgekeerd, wanneer een of ander geschiedt vóór 5 uur 30 min. 's morgens of na 6 uur 30 min. 's avonds:

een gelijk bedrag als volgens artikel 6 verschuldigd is, naar de daar gemaakte onderscheidingen;

2o. voor het verhalen van vaartuigen in de St. Annabaai of

het Schottegat, uit de St. Annabaai naar het Schottegat of uit het Schottegat naar de St. Annabaai of in de andere havens en baaien waar door het Gouvernement een of meer loodsen ter beschikking worden gesteld, wanneer dit geschiedt op verzoek of ten gerieve van den gezagvoerder of schipper:

twee derde gedeelte van het loodsgeld dat verschuldigd zoude zijn om het bediende vaartuig binnen de haven of de baai te loodsen waarbinnen het verhalen plaats heeft.

Artikel 7 is ten deze toepasselijk.

Na artikel 8 wordt een nieuw artikel 8*bis* ingevoegd, luidende:

„Voor zoover de loodsdienst het toelaat zullen de te beloodsen zeilschepen door de loodsbooten kunnen worden gesleept, voor welken dienst boven het loodsgeld aan 's Landskas schuldig is een bedrag gelijk aan de helft van het loodsgeld."

Artikel 11 wordt gelezen als volgt:

„Van de betaling van het loodsgeld zijn vrijgesteld vaartuigen in Gouvernementsdienst of onder overeenkomst met het Gouvernement in de vaart tusschen de Curaçaosche eilanden."

artikel 19 wordt gelezen als volgt:

„Hij, die nalaat zich te bedienen van een loods in de gevallen, waarin dit bij deze verordening voorgeschreven is, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste 3 maanden of geldboete van ten hoogste 300 gulden.

Bovendien is ten behoeve van 's Landkas het loodsgeld verschuldigd."

Na artikel 19 wordt een nieuw artikel 19*bis* ingevoegd, luidende:

„De bij deze verordening strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen."

Artikel 2.

Deze verordening treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 19den Juni 1925.

BRANTJES.

De Gouvernements-Secretaris,

BOOMGAART.

Uitgegeven den 24n. Juni 1925.
De Gouvernements-Secretaris,
BOOMGAART.

